

D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

D.1.3.1 Technická zpráva

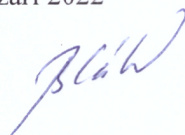
Dokumentace pro územní a stavební řízení

REVITALIZACE ULICE NA MAGISTRÁLE

Na Magistrále, 280 12 Kolín 1

Investor: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín II
Objednatel PBŘ: DONDESIGN s.r.o.

Vypracovala: Ing. Marta Bláhová
Autorizovaný inženýr v oboru PBS - ČKAIT 0010029
Kontakt: tel.: 774 818225, email: blahova.marta@centrum.cz
Datum: prosinec 2016, aktualizováno září 2022



Předmětem této dokumentace je **revitalizace ulice Na Magistrále, Na Magistrále, Kolín 1; revitalizace zahrnuje opravu chodníků, rozšíření parkovacích stání, nová kontejnerová stání a nové sadové úpravy.**

Z požárně bezpečnostního hlediska má navržená revitalizace dopad pouze na zhodnocení příjezdových komunikací a nástupních ploch tak, aby se nebránilo příjezdu a zásahu požárních jednotek.

Podklady - k posouzení byla k dispozici projektová dokumentace vypracovaná projektovou kanceláří DONDESIGN s.r.o., Vorařská 2075/2, Praha 4.

Požární bezpečnost je řešena podle norem a předpisů, zejména:
ČSN 73 0802 ed.2 – PBS - Nevýrobní objekty (10/2020)
a norem a vyhlášek souvisejících, zejména Vyhl. 23/2008 Sb., Vyhl. 268/2011 Sb., Vyhl. č. 246/2001 Sb., Vyhl. č. 460/2021Sb. atd.

Stanovení kategorie stavby podle Vyhl. č. 460/2021Sb.:
Dle § 7 odst. 2 písm.d) se jedná o **stavbu kategorie I.**

Příjezdové komunikace a nástupní plochy

○ **Stávající stav**

V řešené lokalitě se nacházejí panelové domy se 6ti, 7mi a 13ti podlažími. Z počtu podlaží je zřejmé, že před objekty jsou stávající nástupní plochy, které jsou v rámci rozšířených chodníků pro pěší s asfaltovým povrchem.

Dotčená příjezdová komunikace mezi tyto objekty je o šířce 6,0 m, po severní straně komunikace jsou kolmé parkovací stání, po jižní straně komunikace jsou podélná parkovací stání. Komunikace je ukončena plochou o šířce 6,0 m pro otáčení vozidel; tato plocha navazuje na rozšířený chodník pro pěší (před objekty č.p. 768 až 772); konec příjezdové komunikace navazuje na chodník pro pěší o šířce 3,0m vedoucí do ul. Tyršova.

Chodníky ke vchodům č.p. 796 a 797 jsou o šířce cca 3,5 m, délka těchto chodníků je cca 16 m; při úvaze podélného stání aut o šířce 2,5 m při této straně příjezdové komunikace jsou vchody od možného požárního vozidla ve vzdálenosti cca 18,5 m.

Chodník před objekty č.p. 812 a 813 je o šířce cca 4,0 m.

Chodník před objekty č.p. 768 až 772 je o šířce 4,0 m; k jednotlivým vchodům vedou chodníky o šířce 3,0 m, délka těchto chodníků je cca 10 m.

Chodník před objekty č.p. 798 a 799 je o šířce cca 3 m, příjezd na tento chodník je z ulice Benešova.

Všechny komunikace – silnice i chodníky jsou s asfaltovým či betonovým povrchem.

Před jednotlivými objekty, kterých se dotýká regenerace jejich okolí, jsou stávající nástupní plochy pro požární techniku.

○ **Navržený stav**

Jedním z cílů projektu revitalizace ulice Na Magistrále je rozšíření ulice a vytvoření více parkovacích stání. Kvůli tomu je nutno zasáhnout do plochy, která dle územního plánu je určena pro veřejnou zeleň – VP2.

Hlavní příjezdová komunikace mezi objektovou zástavbou je o šířce 6,0 m, je obousměrná, na konci této komunikace je plocha pro otáčení vozidel o šířce 6,0 m. Na ploše pro otáčení vozidel nesmí být parkovaná auta. *Vyhovuje.*

Pro projektování příjezdových komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 736110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Pojezdová plocha bude tvořena betonovým povrchem. *Vyhovuje.*

Po obou stranách hlavní příjezdové komunikace jsou navržena kolmá parkovací stání. **Před vchody do objektů č.p. 796 a 797 jsou uvažované nástupní plochy přístupné z komunikace po parkovišti.**

Navržené nástupní plochy jsou vyhovující ve smyslu čl. 12.4.2 ČSN 73 0802:

- navazují na přístupovou komunikaci,
- jejich šířka je 4,0 m,
- jsou odvodněné a zpevněné alespoň k jednorázovému použití vozidlem, jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 100 kN,
- sklon bude v jednom směru nejvýše 8% a v druhém směru nejvýše 4%,
- je situována kolmo k průčelí objektu,
- je ukončena cca 5,0 m před vchody do objektů,
- pojezdová plocha bude tvořena betonovou dlažbou.

Ve smyslu čl. 12.4.3 ČSN 73 0802 nástupní plochu lze využít k jiným vhodným účelům, které nebudou bránit příjezdu požárních vozidel a protipožárnímu zásahu (např. chodník pro pěší, obslužná komunikace, manipulační plochy). Nesmí se však navrhnout její využití pro parkování nebo odstavení vozidel, aby se nebránilo příjezdu a zásahu požárních jednotek.

Pojízdný chodník před objekty č.p. 768 až 772 je zachovaný o šířce 4,0 m; k jednotlivým vchodům vedou chodníky o šířce 2,0 m, délka těchto chodníků je cca 10 m. Pojízdný chodník na svých koncích navazuje na příjezdovou komunikaci o šířce 6,0 m a na plochu pro otáčení vozidel o šířce 6,0 m. *Vyhovuje.*

Pojízdný chodník je ve smyslu čl. 12.4.2 ČSN 73 0802 nástupní plochou, splní tedy požadavky dle tohoto článku – citace výše v textu.

Pojezdová plocha bude tvořena betonovou dlažbou. *Vyhovuje.*

Navazující stávající komunikace na řešenou hlavní příjezdovou komunikaci (např. příjezd před objekty č.p. 798/799, 812/813, 764/765 atd.) zůstávají ve stejných polohách a stejných šířkách.

V blízkosti řešené komunikaci pro pěší na křižovatce u objektu č.p. 754 je stávající podzemní hydrant, který je osazený v místě zeleně – beze změny.

Navržené příjezdové komunikace a nástupní plochy jsou vyhovující.

Vypracovala:	Ing. Marta Bláhová
V Sedlčanech:	prosinec 2016, aktualizace září 2022
Počet stran TZ:	3 x A4 – D.1.3.1 – Technická zpráva